

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2020) i art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 24 czerwca 2022 r. przez Inwestora Powiat Złotowski, Al. Piasta 32, 77-400 Złotów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „przebudowa drogi powiatowej nr 1005P na odcinku o długości ok. 8,65 km: Skoki – Węgorzewo – Glinki – zjazd na DK nr 11, gmina Okonek, powiat złotowski, województwo wielkopolskie”, oraz po zaciągnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile

orzekam

- I.** stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1005P na odcinku o długości ok. 8,65 km: Skoki – Węgorzewo – Glinki – zjazd na DK nr 11, gmina Okonek, powiat złotowski, województwo wielkopolskie.
- II. określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:**
 1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 2. Teren budowy wyposażyć w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
 3. Zaplecze budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych oraz postoju pojazdów i maszyn budowlanych zorganizować na terenie utwardzonym, w odległości co najmniej 30 m od cieków i zbiorników wodnych.
 4. Nie prowadzić tankowania oraz napraw pojazdów i maszyn budowlanych na terenie budowy.
 5. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie wycinać drzew i krzewów.
 6. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
 7. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób

- niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnieniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
8. W przypadku pojawienia się płazów miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wkopanymi w ziemię na głębokości 10 cm, o wysokości, co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną (przewieszką) uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt. W przypadku potwierdzenia migracji płazów, odłowić je pod nadzorem przyrodniczym.
9. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
10. Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych.
11. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zaopatrzyć w bezodpływowe kabiny sanitarne (posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe). Zgromadzone ścieki dostarczać do oczyszczalni ścieków.
12. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

III. ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

W dniu 24 czerwca 2022 r. do Burmistrza Okonka wpłynął od Inwestora Powiat Złotowski, Al. Piasta 32, 77-400 Złotów wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1005P na odcinku o długości ok. 8,65 km: Skoki – Węgorzewo – Glinki – zjazd na DK nr 11, gmina Okonek, powiat złotowski, województwo wielkopolskie.

Burmistrz Okonka obwieszczeniem z dnia 28 czerwca 2022 r. poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1005P na odcinku o długości ok. 8,65 km: Skoki – Węgorzewo – Glinki – zjazd na DK nr 11, gmina Okonek, powiat złotowski, województwo wielkopolskie.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla

których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

W dniu 28 czerwca 2022 r. Burmistrz Okonka wystąpił z pismem znak: ITRiŚ.6220.14.2022 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o określenie ewentualnego zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z dnia 28 czerwca 2022 r. został wydłużony termin załatwienia sprawy do dnia 30 września 2022 r. z powodu konieczności uzyskania opinii Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W dniu 11 lipca 2022 r. uzyskano opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie z dnia 6 lipca 2022 r. znak: ON.NS-9011.2.66.2022 kwalifikującą przedmiotowe przedsięwzięcie jako nie wymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 19 lipca 2022 r. uzyskano opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile z dnia 15 lipca 2022 r. znak: BD.ZZŚ.2.435.202.2022.AK, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem WOO-II.4220.167.2022.AM.1 z 18 lipca 2022 r. Regionalny Dyrektor poinformował Burmistrza o konieczności uzupełnienia przedłożonych przez Inwestora dokumentów. Burmistrz pismem z dnia 27 lipca 2022 r. wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, jednocześnie informując o tym fakcie Regionalnego Dyrektora. Wyjaśnienia wpłynęły do Urzędu Miejskiego w Okonku w dniu 10 sierpnia 2022 r. i zostały przekazane do siedziby Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu dnia 11 sierpnia 2022 r.

Postanowieniem z dnia 1 września 2022 r. znak: WOO-II.4220.167.2022.AM.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Okonka obwieszczeniem z dnia 9 września 2022 r. zawiadomił strony postępowania administracyjnego o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy oraz złożenia wyjaśnień i wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), dalej *ustawy oos*, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk

przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś, na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1005P na odcinku o długości ok. 8,65 km: Skoki – Węgorzewo – Glinki – zjazd na DK nr 11, w gminie Okonek, w powiecie złotowskim, w województwie wielkopolskim. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się:

- a) poszerzenie drogi na całej długości przebudowywanego odcinka wynoszącej 8,65 km (w km 0+000 ÷ 6+450 - strona lewa; w km 6+450 ÷ 7+050 - strona prawa; w km 7+050 ÷ 8+650 - strona lewa) poprzez:
 - frezowanie krawędzi jezdni do szerokości 0,5 m i gr. 4 cm,
 - korytowanie pobocza na gł. 0,39 m i szer. 1,5 m,
 - uzupełnienie kruszywem łamanym z warstwą odsączającą,
 - nakładkę z mieszanki asfaltowej o szer. 2,0 m i gr. 4 cm;
- b) wykonanie nowej nawierzchni o szerokości 5 m na całej długości przebudowywanego odcinka wynoszącej 8,65 km, poprzez:
 - wykonanie warstwy wiążącej, z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
 - wykonanie warstwy ścieralnej, z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
 - dostosowanie istniejących zjazdów;
- c) renowację rowów przydrożnych.

Droga charakteryzować się będzie klasą techniczną D (dojazdowa), a jej prędkość projektowa wyniesie: dla terenu zabudowanego – 30 km/h, poza terenem zabudowanym – 40 km/h. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się budowy lub przebudowy mostów oraz przepustów drogowych.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: kruszywo łamane i mieszanki mineralno-asfaltowe. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również paliwa i woda. Woda będzie zużywana w niewielkich ilościach, wyłącznie do celów socjalnych pracowników. Będzie ona dostarczana w ramach sanitariatów wynajmowanych do obsługi socjalno-bytowej lub w przenośnych zbiornikach.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j ustawy ooś, na podstawie k.i.p. oraz mając na uwadze usytuowanie przedsięwzięcia ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany: na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich i leśnych; na obszarach o dużej gęstości zaludnienia; na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej; na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne; na obszarach przylegających do jezior. Biorąc pod uwagę przedstawione przez inwestora analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia. Droga przecina cieki Glinka i Główny Rów, który w odległości ok. 140 m na południe od pasa drogowego uchodzi do Glinki. Jedynym zbiornikiem powierzchniowym, znajdującym się w rejonie przedsięwzięcia, jest rozlewisko na przepływającym w pobliżu cieku, położone w odległości ok. 150 m na południe od drogi. Prawie cały odcinek drogi planowanej do przebudowy przebiega w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 126 Zbiornik Szczecinek. Najbliższym otworem studziennym jest ujęcie gminne w miejscowości Skoki, położone w odległości ok. 60 m od drogi. Zgodnie z uzupełnieniem k.i.p. dla ujęcia nie wyznaczono stref ochronnych.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Realizacja inwestycji zgodna z aktualnymi przepisami i aktualnym stanem wiedzy technicznej ograniczy wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępującą zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy ooś na podstawie informacji zawartych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Projektowana droga przebiega w sąsiedztwie pól uprawnych, nieużytków, a także terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej zlokalizowanych głównie w miejscowościach Skoki, Węgorzewo oraz Glinki. Sporadycznie wzdłuż drogi występuje także zabudowa produkcyjna lub usługowa. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Szacunkowe natężenie ruchu na drodze kształtuje się na poziomie ok. 95 pojazdów lekkich i 14 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 5 pojazdów lekkich w porze nocy. Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu po zrealizowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę powyższe parametry, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się powiązań, ani znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Transport oraz magazynowanie materiałów mogących powodować pylenie odbywać się będzie pod przykryciem, np. poprzez wykorzystanie plandek i opony. Wobec faktu, że ww. emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję drogi w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś, na podstawie danych zawartych w k.i.p. ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z prowadzonymi pracami ziemnymi i budowlanymi oraz funkcjonowaniem zaplecza budowy, takie jak m.in.: odpady z remontów i przebudowy dróg, odpady opakowaniowe i odpady komunalne. Odpady powstałe podczas wykonywania prac budowlanych będą magazynowane w wyznaczonych miejscach/pojemnikach, w obrębie powierzchni utwardzonej, gdzie zostaną zabezpieczone przed roznoszeniem ich po sąsiednim terenie, a następnie zostaną wywiezione z terenu inwestycji i przekazane uprawnionemu odbiorcy w celu ich dalszego zagospodarowania. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia część istniejącej nawierzchni drogi zostanie poddana frezowaniu. Odpady powstałe w wyniku prac rozbiórkowych zostaną chwilowo zmagazynowane w obrębie powierzchni utwardzonej – istniejącej nawierzchni drogowej, a następnie zostaną przekazane uprawnionemu odbiorcy.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy ooś, stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Realizacja inwestycji będzie prowadzona etapowo, a plac budowy wraz z niezbędnym zapleczem budowlanym będzie przenoszony wzdłuż drogi. Zaplecze budowy zostanie usytuowane w odległości minimum 30 m od zbiornika i cieków wodnych. Surowce wykorzystywane do budowy nawierzchni będą w miarę możliwości na bieżąco dostarczane i wbudowywane w drogi, celem ograniczenia konieczności ich magazynowania. Do prowadzenia prac będzie wykorzystywany sprzęt sprawny technicznie. Nie planuje się naprawiania oraz tankowania maszyn i pojazdów na terenie przedsięwzięcia. Na czas prowadzenia prac realizacyjnych teren przedsięwzięcia zostanie wyposażony w przenośne urządzenia sanitarne, z których ścieki bytowe będą wywożone przez uprawnioną firmę zewnętrzną, celem dalszego zagospodarowania. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować, a także warunek, aby nie przeprowadzać tankowania oraz napraw pojazdów i maszyn budowlanych na terenie budowy. Ponadto zobowiązano wnioskodawcę, aby zaplecze budowy oraz miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych oraz postoju pojazdów i maszyn budowlanych zorganizować na terenie utwardzonym, w odległości co najmniej 30 m od cieków i zbiorników wodnych.

Inwestycja nie będzie związana z koniecznością wykonywania głębokich wykopów. Wody opadowe i roztopowe z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest położony na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Najbliższym położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający

znaczenie dla Wspólnoty Poligon w Okonku PLH300021, znajdujący się w odległości ok. 5 km od terenu inwestycji. Ponadto w odległości ok. 160 m od przedsięwzięcia zlokalizowany jest obszar chronionego krajobrazu Pojezierze Wałeckie i Dolina Gwdy (woj. wielkopolskie). Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, wschodni fragment inwestycji sąsiaduje z korytarzem ekologicznym Bory Tucholskie Południowy GKPN-13B według podziału z 2005 roku (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew i krzewów, co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe oraz krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie przecina ciek Glinka oraz Główny Rów, a w odległości ok. 150 m od przedsięwzięcia znajduje się rozlewisko na przepływającym w pobliżu cieku, w rejonie prowadzonych prac można się spodziewać obecności płazów, które mogą wkraczać na plac budowy. Celem ochrony bioróżnorodności nałożono warunek, aby w przypadku pojawienia się płazów miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wkopanymi w ziemię na głębokości 10 cm, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną (przewieszka) uniemożliwiająca wspinanie się zwierząt. Migrujące płazy należy odławiać pod nadzorem przyrodniczym.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia będzie wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o ocenie oddziaływania na środowisko przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

Burmistrz Okonka nadmienia, że rozpatrując sprawę w przedmiocie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy mieć na uwadze specyfikę wydanego rozstrzygnięcia, które nie ma charakteru uznaniowego. Jest to decyzja uzależniona od spełnienia ściśle określonych przesłanek. Ustawodawca określił dość precyzyjnie katalog okoliczności uzasadniających odmowę zgody na realizację przedsięwzięcia. Wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach można odmówić jedynie w razie:

- 1) niezgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony;
- 2) odmowy uzgodnienia warunków realizacji przez organy, o których mowa w art. 77 ust. 1 UIOS;
- 3) braku możliwości realizacji przedsięwzięcia w wariantach, o których mowa w art. 66 ust. 1 pkt 5 UIOS, oraz w przypadku braku zgody wnioskodawcy na wskazanie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wariantu dopuszczonego do realizacji, jeżeli z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wynika brak możliwości realizacji przedsięwzięcia w wariantcie proponowanym przez wnioskodawcę;
- 4) możliwości znaczącego negatywnego oddziaływania na obszar Natura 2000 oraz brak spełnienia przesłanek z art. 34 UOP, jeżeli możliwość negatywnego oddziaływania wynika z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 5) negatywnego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, zawartych w art. 56, 57, 59 i 61 Prawa wodnego, jeżeli negatywny wpływ wynika z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 6) niezgodności planowanego przedsięwzięcia z przepisami odrębnymi, w tym z zasadami przezorności oraz zrównoważonego rozwoju;
- 7) nieuzupełnienia braków w raporcie.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia jest co do zasady decyzją związaną. Właściwy organ jest bowiem zobowiązany do wydania takiej decyzji, w każdym przypadku, gdy zwróci się o to w sposób prawem przewidziany strona, za wyjątkiem przypadków enumeratywnie wymienionych w przepisach prawnych, stanowiących podstawę wydania decyzji negatywnej odmawiającej określenia środowiskowych uwarunkowań (wyrok WSA w Gliwicach z 16.02.2018 r., II SA/G1 1079/17, LEX nr 2451044, Wyrok WSA w Warszawie z 14.07.2017 r., IV SA/Wa 978/17, LEX 2342574, Wyrok WSA w Poznaniu z 20.12.2017 r., IV SA/Po 818/17, LEX nr 2422375). Burmistrz Okonka wskazuje, że żadna z w/w okoliczności w rozpatrywanej sprawie nie stanowiła podstawy do wydania przez organ decyzji odmownej.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Burmistrza Okonka w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 127 a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. W przypadku nie wniesienia odwołania decyzja po upływie 14 dni od daty jej doręczenia staje się ostateczna.

W załączeniu: Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor: Powiat Złotowski, Al. Piasta 32, 77-400 Złotów.
2. Strony postępowania.
3. Sołtys Skoków, Węgorzewa, Glinek Mokrych, Glinek Suchych – do wywieszenia na tablicy ogłoszeń.
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Złotowie.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile.

Podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Okonku oraz na stronie internetowej BIP Okonek.

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Kisiel
tel. 67 266 09 57

Z up. Burmistrza Okonka


Jakub Zabrocki
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.

**„przebudowa drogi powiatowej
nr 1005P na odcinku o długości ok. 8,65 km: Skoki – Węgorzewo – Glinki – zjazd na DK
nr 11, gmina Okonek, powiat złotowski, województwo wielkopolskie”**

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1005P na odcinku o długości ok. 8,65 km: Skoki – Węgorzewo – Glinki – zjazd na DK nr 11, w gminie Okonek, w powiecie złotowskim, w województwie wielkopolskim. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się:

- a) poszerzenie drogi na całej długości przebudowywanego odcinka wynoszącej 8,65 km (w km 0+000 ÷ 6+450 - strona lewa; w km 6+450 ÷ 7+050 - strona prawa; w km 7+050 ÷ 8+650 - strona lewa) poprzez:
 - frezowanie krawędzi jezdni do szerokości 0,5 m i gr. 4 cm,
 - korytowanie pobocza na gł. 0,39 m i szer. 1,5 m,
 - uzupełnienie kruszywem łamanym z warstwą odsączającą,
 - nakładkę z mieszanki asfaltowej o szer. 2,0 m i gr. 4 cm;
- b) wykonanie nowej nawierzchni o szerokości 5 m na całej długości przebudowywanego odcinka wynoszącej 8,65 km, poprzez:
 - wykonanie warstwy wiążącej, z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
 - wykonanie warstwy ścieralnej, z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
 - dostosowanie istniejących zjazdów;
- c) renowację rowów przydrożnych.

Droga charakteryzować się będzie klasą techniczną D (dojazdowa), a jej prędkość projektowa wyniesie: dla terenu zabudowanego – 30 km/h, poza terenem zabudowanym – 40 km/h. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się budowy lub przebudowy mostów oraz przepustów drogowych.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: kruszywo łamane i mieszanki mineralno-asfaltowe.

Z up. Burmistrza Okonka

Jakub Zebrocki
ZASTĘPCA BURMISTRZA

