

ITRIŚ.6220.4.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) i art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 24 lutego 2020 r. przez Inwestora Powiat Złotowski, Al. Piasta 32, 77-400 Złotów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1004P na odcinku Lotyń - Lubnica, o długości 6715 m, na terenie działek o nr ewid. 574 ob. Lotyń, 93 ob. Wojnówko, 6 i 2 ob. Glinki Suche, 16 ob. Lubniczka oraz 9 ob. Lubnica, w gminie Okonek, powiecie złotowskim, województwie wielkopolskim”**, po zaciągnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile

orzekam

- I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1004P na odcinku Lotyń - Lubnica, o długości 6715 m, na terenie działek o nr ewid. 574 ob. Lotyń, 93 ob. Wojnówko, 6 i 2 ob. Glinki Suche, 16 ob. Lubniczka oraz 9 ob. Lubnica, w gminie Okonek, powiecie złotowskim, województwie wielkopolskim
- II. **określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:**
 1. w ramach planowanego przedsięwzięcia nie przeprowadzać wycinki drzew i krzewów,
 2. prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych,
 3. ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom,
 4. odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować (o ile jest to niezbędne) w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym i odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

III. ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

W dniu 24 lutego 2020 r. do Burmistrza Okonka wpłynął od Inwestora Powiat Złotowski, Al. Piasta 32, 77-400 Złotów wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1004P na odcinku Lotyń - Lubnica, o długości 6715 m, na terenie działek o nr ewid. 574 ob. Lotyń, 93 ob. Wojnówko, 6 i 2 ob. Glinki Suche, 16 ob. Lubniczka oraz 9 ob. Lubnica, w gminie Okonek, powiecie złotowskim, województwie wielkopolskim.

W analizowanej sprawie bierze udział powyżej 10 stron postępowania i na podstawie art. 74 ust. 3 uouioś ma zastosowanie art. 49 KPA. Burmistrz Okonka obwieszczeniem z dnia 3 marca 2020 r. poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1004P na odcinku Lotyń - Lubnica, o długości 6715 m, na terenie działek o nr ewid. 574 ob. Lotyń, 93 ob. Wojnówko, 6 i 2 ob. Glinki Suche, 16 ob. Lubniczka oraz 9 ob. Lubnica, w gminie Okonek, powiecie złotowskim, województwie wielkopolskim.

W toku postępowania administracyjnego na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) organ prowadzący postępowanie zwrócił się o opinię, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile. Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), zatem obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

W dniu 4 marca 2020 r. Burmistrz Okonka wystąpił z pismem znak: ITRiŚ.6220.4.2020 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o określenie ewentualnego zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z dnia 3 marca 2020 r. został wydłużony termin załatwienia sprawy do dnia 29 maja 2020 r. z powodu konieczności uzyskania opinii Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Pismem z dnia 20 marca 2020 r. znak: WOO-II.4220.34.2020.ZP.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu zwrócił się do Burmistrza Okonka o złożenie oświadczenia, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś. W dniu 23 marca 2020 r.

Burmistrz Okonka uzupełnił braki, składając oświadczenie, że Wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego tj. Gminy Okonek.

W dniu 25 marca 2020 r. uzyskano opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie z dnia 18 marca 2020 r. znak: ON.NS.9011.2.1.2020 kwalifikującą przedmiotowe przedsięwzięcie jako nie wymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile w opinii z dnia 23 marca 2020 r. znak: BD.ZZŚ.2.435.69.2020.KC (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Okonku 27 marca 2020 r.) odstąpił również od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Postanowieniem z dnia 5 maja 2020 r. znak: WOO-II.4220.34.2020.ZP.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Część działki nr 574 obręb Lotyń 128, gmina Okonek jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, natomiast część działki nr 574 obręb Lotyń 128 oraz działki nr 93 obręb Wojnówko 127, 6 i 2 obręb Glinki Suche 125, 16 obręb Lubniczka 123, 9 obręb Lubnica 120, gmina Okonek nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwość ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie drogi powiatowej nr 1004P pomiędzy miejscowościami Lotyń i Lubnica, na odcinku o długości 6715 m. Planowana rozbudowa polegać będzie na poszerzeniu nawierzchni drogi do 5 m poprzez zajęcie obustronne poboczy i uzupełnieniu podbudowy przy wykorzystaniu kruszywa łamanego oraz wykonaniu nakładki z mieszanki mineralno-asfaltowej, a następnie ułożeniu warstwy wiążącej i ścieralnej na całym przebudowanym odcinku. Ponadto w ramach przedsięwzięcia zostanie przebudowany przepust drogowy w km 2+815 tej drogi.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się wykonać:

1. mechaniczne uzupełnienie, wyrównanie i zagęszczenie podbudowy pobocza w części służącej poszerzeniu drogi, o szerokości 0,5 m, przy wykorzystaniu kruszywa łamanego na odcinku o długości 3,350 km, między miejscowościami Lotyń i Skoki, po stronie prawej,
2. mechaniczne uzupełnienie, wyrównanie i zagęszczenie podbudowy pobocza w części służącej poszerzeniu drogi, o szerokości 1 m, przy wykorzystaniu kruszywa łamanego na odcinku o długości 3,365 km, między miejscowościami Lotyń i Skoki, po stronie lewej,
3. nawierzchnię na w/w poboczach, z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości 3 cm, na podbudowie,

4. warstwę wiążącą o grubości 3 cm, na terenie całego projektowanego pasa drogowego, tj. na długości 6,715 km i szerokości 5 m, z wykorzystaniem mieszanki mineralno – asfaltowej po zagęszczeniu,
5. warstwę ścieralną z mieszanki mineralno – asfaltowej, o grubości 3 cm, po zagęszczeniu, w obrębie całego pasa drogowego,
6. dostosowanie istniejących zjazdów do nowych warunków projektowych drogi.

Na podstawie zawartych w dokumentacji informacji ustalono, że realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę warunków i komfortu jazdy w rejonie zainwestowania oraz zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Podczas realizacji inwestycji wykorzystywane będą masy bitumiczne, kruszywo kamienne, kostka betonowa, woda oraz oleje napędowe.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, z uwagi na rodzaj, skalę oraz parametry i warunki eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego kumulowania oddziaływań projektowanej drogi z innymi przedsięwzięciami znajdującymi się w rejonie zainwestowania lub w obszarze oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Prace wykonawcze prowadzone będą w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit h oraz art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy ooś ustalono, że wzdłuż planowanego do realizacji odcinka drogi znajdują się przede wszystkim pola uprawne oraz nieużytki, a także nieliczna zabudowa mieszkaniowa w miejscowościach Lotyń, Wojnówko i Lubniczka. Z uwagi na lokalny charakter droga cechuje się niewielkim natężeniem ruchu. Szacunkowa liczba pojazdów poruszających się po rozpatrywanej drodze, wynosi ok. 150 pojazdów na dobę. Zgodnie z treścią k.i.p. planowane przedsięwzięcie nie spowoduje istotnego wzrostu natężenia ruchu. Przy takim natężeniu ruchu, na terenach wymagających ochrony akustycznej nie będzie dochodzić do przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasów w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia ruch pojazdów na drodze będzie generować niezorganizowaną emisję do powietrza, jednakże z uwagi na lokalny charakter drogi i niewielkie natężenie ruchu, inwestycja nie będzie zagrożeniem dla stanu powietrza w rejonie zainwestowania. Ponadto uwzględniając rodzaj zastosowanego materiału na nawierzchnię, przedsięwzięcie wpłynie na ograniczenie emisji pyłów.

Biorąc powyższe pod uwagę planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla związany ze spalaniem paliw w silnikach pojazdów poruszających się po drodze jak i pojazdów budowy, podczas realizacji przedsięwzięcia. Przyjęte

rozwiązania techniczne, projektowe i organizacyjne, zastosowane materiały oraz sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych z nawierzchni dróg, ograniczą również wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu. Zastosowane materiały budowlane będą odporne na czynniki takie jak temperatura.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy o oś ustalono, że realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstaniem odpadów. Odpady będą gromadzone selektywnie, w sposób zabezpieczający grunt przed odciekami, a następnie przekazywane będą do zagospodarowania uprawnionym do tego podmiotom. Surowce wykorzystywane do budowy będą w miarę możliwości dostarczane na bieżąco i wbudowane w powierzchnię drogi, celem ograniczenia konieczności ich magazynowania. Prace budowlane będą prowadzone w sposób zabezpieczający przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód. Pracownicy obsługujący plac budowy korzystać będą z przenośnych toalet opróżnianych w miarę potrzeb przez uprawniony podmiot zewnętrzny.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o oś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Z uwagi na głębokość wykopów budowlanych nie przewiduje się konieczności odwodnienia wykopów podczas prac budowlanych. Przebudowa przepustu prowadzona będzie bez ingerencji w stosunki wodne, bieg cieku oraz koryto.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z rozpatrywanego odcinka drogi odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych poza jezdnię na nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego.

Uwzględniając planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

Na podstawie informacji zawartych w k.i.p. oraz z uwagi na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne, na inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, na ujścia rzek, na obszary górskie lub leśne oraz na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Podczas realizacji inwestycji nie nastąpi ingerencja w istniejącą sieć rowów melioracyjnych poprzez realizację nowych, bądź przebudowę istniejących. Planuje się przebudowę istniejącego przepustu drogowego, przy czym planuje się wyłącznie odnowienie przepustu i dostosowanie go do nowego przebiegu drogi, bez ingerencji w stosunki wodne. Nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania związanego z użytkowaniem drogi na wody powierzchniowe. Ze względu na lokalny charakter drogi i jej niewielkie obciążenie ruchem oraz zwiększenie płynności jazdy, po zrealizowaniu przedsięwzięcia, nie przewiduje się również możliwości wystąpienia nadmiernego spływu powierzchniowego zanieczyszczeń do gruntu i wód gruntowych podczas eksploatacji przedsięwzięcia. Nie przewiduje się budowy odwodnienia i kanalizacji deszczowej. Wody opadowe z nowo wykonanej jezdni będą odprowadzane powierzchniowo poprzez

zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych. Realizacja inwestycji będzie polegać wyłącznie na wymianie nawierzchni drogi poprzez uzupełnienie podbudowy i wykonanie nowej warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej. Nie będzie związana z ingerencją w głębsze niż przypowierzchniowe warstwy powierzchni ziemi. Planuje się wykorzystywanie sprawnych technicznie urządzeń i maszyn budowlanych oraz wbudowywanie surowców bezpośrednio po ich dostarczeniu na teren budowy, celem ograniczenia ryzyka wystąpienia ewentualnego zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. W obrębie przebiegu opisywanego szlaku komunikacyjnego warstwa wodonośna jest chroniona poprzez warstwę słabo przepuszczalnych utworów, w postaci glin zwałowych. Ponadto na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplanowano następujące rozwiązania mające na celu ochronę środowiska wodnego:

- do budowy nawierzchni drogi zostaną wykorzystane materiały posiadające certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi, dopuszczone do użytkowania przez Państwowy Instytut Higieny;
- powierzchnie dróg dojazdowych oraz służące do magazynowania zostaną utwardzone i odpowiednio zabezpieczone przed przedostawaniem się substancji szkodliwych, takich jak związki ropopochodne;
- ścieki bytowe powstałe podczas realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane w szczelnych zbiornikach sanitarnych i wywożone przez odpowiednie podmioty, poza teren inwestycji;
- odpady powstałe podczas prac budowlanych będą magazynowane w specjalnie przygotowanych miejscach.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w obrębie JCWP PLRW6000181886549 Czarna, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako dobry, a ocenę ryzyka określono jako niezagrażoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Stan chemiczny i potencjał ekologiczny wód powierzchniowych określano jako dobry. Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych numerem PLGW600026. Stan chemiczny i ilościowy wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako niezagrażone.

Przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, ani na terenach chronionych w myśl art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55).

Stwierdzono, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa, należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy o oś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55). Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym 6,4 km od przedsięwzięcia jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Poligon w Okonku PLH300021. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi i jego realizacja nie będzie wiązać się z wycinką drzew.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w istniejącym pasie drogowym oraz realizację przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, która jest rozumiana jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja planowanej inwestycji nie będzie wpływała na obszary chronione, zwłaszcza na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin

i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności tych obszarów lub powiązania z innymi. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano charakter, zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie ono transgranicznie oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Burmistrza Okonka w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 127 a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. W przypadku nie wniesienia odwołania decyzja po upływie 14 dni od daty jej doręczenia staje się ostateczna.

W załączeniu: Charakterystyka przedsięwzięcia.

BURMISTRZ OKONKA

Andrzej Jasiełek

Otrzymują:

1. Inwestor: Powiat Złotowski, Al. Piasta 32, 77-400 Złotów; Powiatowy Zarząd Dróg w Złotowie, ul. Za Dworcem 3a, 77-400 Złotów.
2. Strony postępowania w trybie art. 49 kpa.
3. Sołtys wsi Lotyń – Kinga Lewandowska.
4. Sołtys wsi Glinki Suche – Weronika Szwałek.
5. Sołtys wsi Lubniczka – Grażyna Kubik.
6. Sołtys wsi Lubnica – Wioletta Mańkowska.
7. a/a

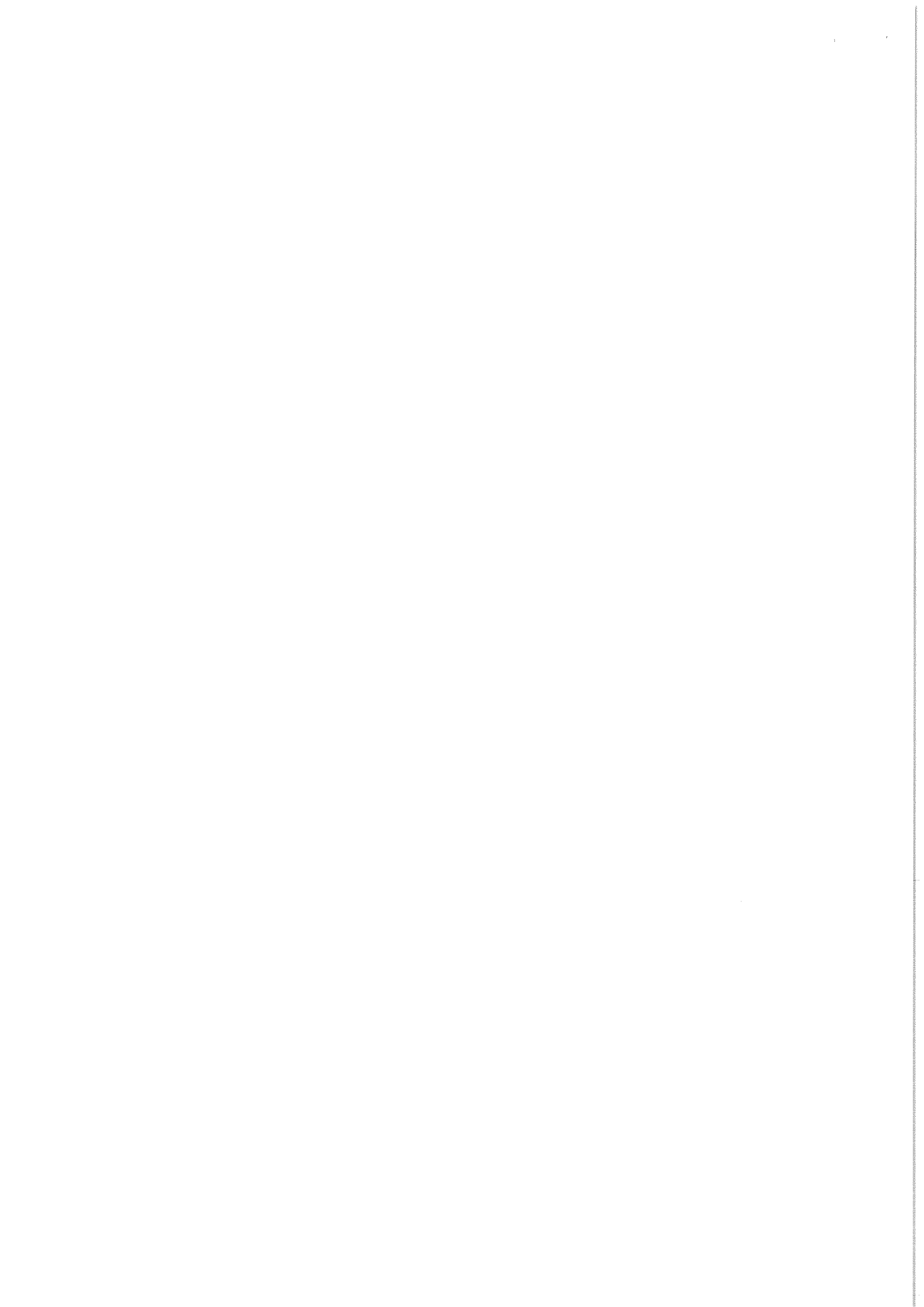
Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Złotowie.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile.

Podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Okonku oraz na stronie internetowej BIP Okonek.

Sporządziła:

Agnieszka Kisiel
tel. 67 266 09 57



Charakterystyka przedsięwzięcia pn.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1004P na odcinku Lotyń - Lubnica, o długości 6715 m, na terenie działek o nr ewid. 574 ob. Lotyń, 93 ob. Wojnówko, 6 i 2 ob. Glinki Suche, 16 ob. Lubniczka oraz 9 ob. Lubnica, w gminie Okonek, powiecie złotowskim, województwie wielkopolskim”

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie drogi powiatowej nr 1004P pomiędzy miejscowościami Lotyń i Lubnica, na odcinku o długości 6715 m. Planowana rozbudowa polegać będzie na poszerzeniu nawierzchni drogi do 5 m poprzez zajęcie obustronne poboczy i uzupełnienie podbudowy przy wykorzystaniu kruszywa łamanego oraz wykonaniu nakładki z mieszanki mineralno-asfaltowej, a następnie ułożeniu warstwy wiążącej i ścieralnej na całym przebudowanym odcinku. Ponadto w ramach przedsięwzięcia zostanie przebudowany przepust drogowy w km 2+815 tej drogi.

Projekt obejmuje:

Zakres rzeczowy

W wyniku realizacji inwestycji przewiduje się:

1. mechaniczne uzupełnienie, wyrównanie i zagęszczenie podbudowy pobocza w części służącej poszerzeniu drogi, o szerokości 0,5 m, przy wykorzystaniu kruszywa łamanego na odcinku o długości 3,350 km, między miejscowościami Lotyń i Skoki, po stronie prawej,
2. mechaniczne uzupełnienie, wyrównanie i zagęszczenie podbudowy pobocza w części służącej poszerzeniu drogi, o szerokości 1 m, przy wykorzystaniu kruszywa łamanego na odcinku o długości 3,365 km, między miejscowościami Lotyń i Skoki, po stronie lewej,
3. nawierzchnię na w/w poboczach, z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości 3 cm, na podbudowie,
4. warstwę wiążącą o grubości 3 cm, na terenie całego projektowanego pasa drogowego, tj. na długości 6,715 km i szerokości 5 m, z wykorzystaniem mieszanki mineralno – asfaltowej po zagęszczeniu,
5. warstwę ścieralną z mieszanki mineralno – asfaltowej, o grubości 3 cm, po zagęszczeniu, w obrębie całego pasa drogowego,
6. dostosowanie istniejących zjazdów do nowych warunków projektowych drogi.

Cały zakres prac planuje się wykonać mechanicznie, przy wykorzystaniu maszyn drogowych: koparek, równiarek, rozkładarki mieszanek bitumicznych oraz walców drogowych. W/w maszyny będą wchodzić w skład parku maszynowego wykonawcy robót, przy czym zostanie on zobowiązany przez Wykonawcę do użytkowania wyłącznie sprawnych technicznie maszyn oraz obsługiwanie ich przez wykwalifikowanych pracowników. Realizacja inwestycji będzie wymagała dostaw niezbędnych materiałów i kruszyw, które będą głównie dowożone bezpośrednio na teren budowy. Prace realizacyjne planuje się prowadzić w porze dziennej, tj. od godziny 6:00 do 22:00, wstępnie oszacowano, że będą one trwać ok. 20 dni. Teren na którym planowane jest przedsięwzięcie obejmuje działki o numerach ewid. 574 obręb

Lotyń 128, 93 obręb Wojnówko 127, 6 i 2 obręb Glinki Suche 125, 16 obręb Lubniczka 123, 9 obręb Lubnica 120, gmina Okonek.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ochrona środowiska będzie realizowana przez poprawę nawierzchni, co poza zwiększeniem bezpieczeństwa użytkowników drogi, polepszy warunki jezdne, które będą sprzyjały zmniejszeniu emisji zanieczyszczeń oraz hałasu. Zmniejszy się także ilość zanieczyszczeń pochodzących ze ścierania nawierzchni oraz ogumienia pojazdów. Eksploatacja drogi nie będzie wymagać dostaw wody, energii, jak również zużycia surowców bądź paliw. Nie prognozuje się zwiększenia emisji pochodzącej z ruchu drogowego, gdyż nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu. Wykonanie nowej nawierzchni drogi usprawni i upłyni przejazd, co zmniejszy ilość zanieczyszczeń spływających do gruntu wraz z wodami opadowymi i roztopowymi.

BURMISTRZ OKONKA

Andrzej Jasiek

