

zmieniające zarządzenie nr 20/2013 Burmistrza Okonka z dnia 11 marca 2013 roku w sprawie zasad wystawiania poleceń wyjazdów służbowych i rozliczania kosztów podróży służbowych przez pracowników zatrudnionych w Urzędzie Miejskim w Okonku

Na podstawie art. 33 ust. 3 i 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 stycznia 2013 r. w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej (Dz. U. z 2013 r., poz. 167) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 roku w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 r., Nr 27, poz. 271 z późn. zm.) **zarządza się, co następuje:**

§ 1. W zarządzeniu nr 20/2013 Burmistrza Okonka z dnia 11 marca 2013 roku w sprawie zasad wystawiania poleceń wyjazdów służbowych i rozliczania kosztów podróży służbowych przez pracowników zatrudnionych w Urzędzie Miejskim w Okonku zmienia się § 5 ust. 4 i 5, które otrzymują brzmienie:

- 1) „§ 5. 4. Refundacji kosztów wykorzystania samochodu, motocykla lub motoroweru niebędących własnością pracodawcy w podróży służbowej dokonuje się z zastosowaniem następujących stawek za 1 km przebiegu:
 - 1) dla samochodu osobowego:
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,35 zł
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ w przypadku:
 - odbywania podróży służbowej jednym samochodem przez 3 lub więcej pracowników – 0,70 zł
 - odbywania podróży służbowej jednym samochodem przez 2 pracowników – 0,60 zł
 - odbywania podróży służbowej samochodem przez jednego pracownika – 0,50 zł
 - 2) dla motocykla – 0,15 zł
 - 3) dla motoroweru – 0,10 zł”
- 2) „§ 5. 5. Do zwrotu kosztów używania pojazdów do celów służbowych ustalanych w formie miesięcznego ryczałtu, zgodnie z limitami kilometrów na jazdy lokalne określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 r., Nr 27, poz. 271 z późn. zm.) stosuje się stawki określone w § 2 tegoż rozporządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Skarbnikowi Miasta i Gminy Okonek.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od 1 lipca 2015 roku i ma zastosowanie do poleceń wyjazdów służbowych wystawionych od tego dnia.

Uzasadnienie
do zarządzenia nr 76/2015
Burmistrza Okonka
z dnia 30 czerwca 2015 roku

zmieniającego zarządzenie nr 20/2013 Burmistrza Okonka z dnia 11 marca 2013 roku w sprawie zasad wystawiania poleceń wyjazdów służbowych i rozliczania kosztów podróży służbowych przez pracowników zatrudnionych w Urzędzie Miejskim w Okonku.

Zgodnie z art. 33 ust. 3 i 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) kierownikiem urzędu jest wójt oraz kierownik urzędu wykonuje uprawnienia zwierzchnika służbowego w stosunku do pracowników urzędu oraz kierowników gminnych jednostek organizacyjnych.

Zgodnie z rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 stycznia 2013 r. w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej (Dz. U. z 2013 r., poz. 167) na wniosek pracownika pracodawca może wyrazić zgodę na przejazd w podróży krajowej lub podróży zagranicznej samochodem osobowym, motocyklem lub motorowerem niebędącym własnością pracodawcy. W takim przypadku pracownikowi przysługuje zwrot kosztów przejazdu w wysokości stanowiącej iloczyn przejechanych kilometrów przez stawkę za jeden kilometr przebiegu, ustaloną przez pracodawcę, która nie może być wyższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Przedstawione w niniejszym zarządzeniu stawki za jeden kilometr przebiegu są niższe od ustalonych w przepisach o transporcie drogowym co ma na celu optymalizację wydatków budżetowych gminy.

Biorąc pod uwagę przyjęcie niniejszego zarządzenia jest uzasadnione.

SKARBNIK
MIASTA I GMINY

mgr Janusz Młeczak