

**UCHWAŁA NR LXVII/389/2014
RADY MIEJSKIEJ W OKONKU**

z dnia 28 października 2014 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz.594 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz 849.) Rada Miejska w Okonku uchwała, co następuje:

§ 1. art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz.594 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz 849.) Rada Miejska w Okonku uchwała, co następuje:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 450,00zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 715,00zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 850,00zł.
- 2) od samochodu ciężarowego o dwóch osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 13 ton - 860,00zł,
 - b) równej lub wyższej niż 13 ton i poniżej 14 ton - 890,00zł,
 - c) równej lub wyższej niż 14 ton i poniżej 15 ton - 925,00zł,
 - d) równej lub wyższej niż 15 ton - 1 100,00zł.
- 3) od samochodu ciężarowego o dwóch osiach jezdnych z innym systemem zawieszenia o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 13 ton - 890,00zł,
 - b) równej lub wyższej niż 13 ton i poniżej 14 ton - 925,00zł,
 - c) równej lub wyższej niż 14 ton i poniżej 15 ton - 1 100,00zł,
 - d) równej lub wyższej niż 15 ton - 1 600,00zł.
- 4) od samochodu ciężarowego o trzech osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 17 ton - 890,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 17 ton i poniżej 19 ton - 955,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 19 ton i poniżej 21 ton - 1 050,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 21 ton i poniżej 23 ton - 1 130,00 zł,
 - e) równej lub wyższej niż 23 ton i poniżej 25 ton - 1 395,00 zł,
 - f) równej lub wyższej niż 25 ton - 1 425,00 zł.
- 5) od samochodu ciężarowego o trzech osiach jezdnych z innym systemem zawieszenia o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 17 ton - 955,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 17 ton i poniżej 19 ton - 1 050,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 19 ton i poniżej 21 ton - 1 130,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 21 ton i poniżej 23 ton - 1 395,00 zł,

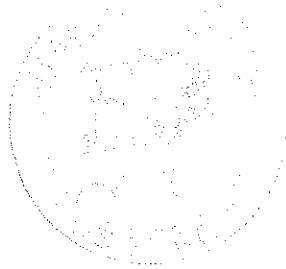
- e) równej lub wyższej niż 23 ton i poniżej 25 ton - 1 990,00 zł,
 - f) równej lub wyższej niż 25 ton - 2 060,00 zł.
- 6) od samochodu ciężarowego o czterech i więcej osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 25 ton - 1 130,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 25 ton i poniżej 27 ton - 1 195,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 27 ton i poniżej 29 ton - 1 460,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 29 ton i poniżej 31 ton - 2 080,00 zł,
 - e) równej lub wyższej niż 31 ton - 2 110,00 zł.
- 7) od samochodu ciężarowego o czterech i więcej osiach jezdnych z innym systemem zawieszenia o dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 25 ton - 1 190,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 25 ton i poniżej 27 ton - 1 460,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 27 ton i poniżej 29 ton - 2 080,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 29 ton i poniżej 31 ton - 2 500,00 zł,
 - e) równej lub wyższej niż 31 ton - 2 990,00 zł.
- 8) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 980,00 zł.
- 9) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dwóch osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 18 ton - 995,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton i poniżej 25 ton - 1 435,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 25 ton i poniżej 36 ton - 1 790,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 36 ton - 2 150,00 zł.
- 10) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dwóch osiach jezdnych z innym systemem zawieszenia o dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 18 ton - 1 060,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton i poniżej 25 ton - 1 500,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 25 ton i poniżej 36 ton - 2 225,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 36 ton - 2 310,00 zł.
- 11) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o trzech osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton do poniżej 40 ton - 1 900,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 40 ton - 2 525,00 zł.
- 12) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o trzech osiach jezdnych z innym systemem zawieszenia o dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton do poniżej 40 ton - 2 300,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 40 ton - 2 900,00 zł.

- 13) od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 820,00 zł.
- 14) od przyczepy lub naczepy o jednej osi jezdnej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
- a) równą lub wyższą niż 12 ton i poniżej 18 ton - 835,00 zł,
 - b) równą lub wyższą niż 18 ton i poniżej 25 ton - 930,00 zł,
 - c) równą lub wyższą niż 25 ton - 995,00 zł.
- 15) od przyczepy lub naczepy o jednej osi jezdnej, z innym systemem zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
- a) równą lub wyższą niż 12 ton i poniżej 18 ton. - 860,00 zł
 - b) równą lub wyższą niż 18 ton i poniżej 25 ton - 995,00 zł,
 - c) równą lub wyższą niż 25 ton - 1 085,00 zł.
- 16) od przyczepy lub naczepy o dwóch osiach jezdnych, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
- a) równą lub wyższą niż 12 ton i poniżej 28 ton - 930,00 zł,
 - b) równą lub wyższą niż 28 ton i poniżej 33 ton - 1 130,00 zł,
 - c) równą lub wyższą niż 33 ton i poniżej 36 ton - 1 250,00 zł,
 - d) równą lub wyższą niż 36 ton - 1 855,00 zł.
- 17) od przyczepy lub naczepy o dwóch osiach jezdnych, z innym systemem zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
- a) równą lub wyższą niż 12 ton i poniżej 28 ton. - 1 000,00 zł,
 - b) równą lub wyższą niż 28 ton i poniżej 33 ton - 1 210,00 zł,
 - c) równą lub wyższą niż 33 ton i poniżej 36 ton - 1 710,00 zł,
 - d) równą lub wyższą niż 36 ton - 1 900,00 zł.
- 18) od przyczepy lub naczepy o trzech osiach i więcej osiach jezdnych, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
- a) równą lub wyższą niż 12 ton i poniżej 36 ton - 1 250,00 zł,
 - b) równą lub wyższą niż 36 ton - 1 500,00 zł.
- 19) od przyczepy lub naczepy o trzech osiach i więcej osiach jezdnych, z innym systemem zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
- a) równą lub wyższą niż 12 ton i poniżej 36 ton - 1 400,00 zł,
 - b) równą lub wyższą niż 36 ton - 1 900,00 zł.
- 20) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc. - 1 490,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1 785,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Okonka.

§ 3. Traci moc uchwała Nr L/267/2013 Rady Miejskiej w Okonku z dnia 29 października 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z dnia 30 października 2013 r. poz. 5898).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dz. Urz. Woj. Wlkp. i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 roku.



A handwritten signature in black ink, appearing to read "J. Krawiec", is written over a faint circular stamp.

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR LXVII/389/2014
RADY MIEJSKIEJ W OKONKU
z dnia 28 października 2014 r.

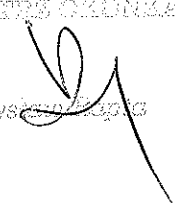
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z póź. zm.) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz.849.) rada gminy określa w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 roku oraz nie może być niższa od stawek określonych w załącznikach nr 1 —3 ustawy.

W świetle powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

BURMISTRZ OKONKA


Mieczysław Kopic