

**UCHWAŁA NR XX/92/2011
RADY MIEJSKIEJ W OKONKU**

z dnia 4 listopada 2011 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r., Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) Rada Miejska w Okonku uchwała, co następuje:

- § 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych według załącznika do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Okonka.
- § 3. Traci moc Uchwała Nr XXIX/178/2008 Rady Miejskiej w Okonku z dnia 27 listopada 2008 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2012 roku.



PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ
Lidia Samec
mgr Lidia Samec

Uzasadnienie do Uchwały Nr XX/92/2011

Rady Miejskiej w Okonku

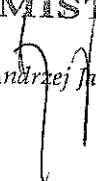
z dnia 4 listopada 2011 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach. Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r., Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. (MP Nr 95, poz. 961) oraz nie może być niższa od stawek określonych w załącznikach nr 1-3 do Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r. (MP Nr 95, poz. 962). W świetle powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

BURMISTRZ

mgr Andrzej Jusitek



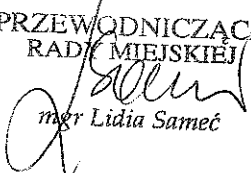
Załącznik
do Uchwały Nr
XX/92/2011
Rady Miejskiej w Okonku
z dnia 4 listopada 2011 r.

STAWKI PODATKÓW OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

SAMOCZODY CIĘŻAROWE			
<i>- o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t i poniżej 12 ton:</i>		Stawka w zł	
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie		394,00	
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie		626,00	
powyżej 9 t do poniżej 12 t		742,00	
<i>- o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.</i>		Rodzaj zawieszenia	
		zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
Nie mniej niż /ton/	Mniej niż /ton/	Stawka w zł	Stawka w zł
12	13	754,00	776,00
13	14	776,00	811,00
14	15	811,00	964,00
15		964,00	1.393,00
TRZY OSIE			
Nie mniej niż /ton/	Mniej niż /ton/	Stawka w zł	Stawka w zł
12	17	776,00	835,00
17	19	835,00	917,00
19	21	917,00	985,00
21	23	985,00	1.218,00
23	25	1.218,00	1.740,00
25		1.242,00	1.798,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
Nie mniej niż /ton/	Mniej niż /ton/	Stawka w zł	Stawka w zł
12	25	985,00	1.044,00
25	27	1.044,00	1.276,00
27	29	1.276,00	1.816,00
29	31	1.816,00	2.611,00
31		1.846,00	2.611,00

CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE			
<i>- przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 ton.</i>		Stawka w zł	
		860,00	
<i>- przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia</i>		Rodzaj zawieszenia	
		zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
Nie mniej niż /ton/	Mniej niż /ton/	Stawka w zł	Stawka w zł
12	18	870,00	928,00
18	25	1.254,00	1.468,00
25	36	1.567,00	1.927,00
36		1.883,00	2.024,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
Nie mniej niż /ton/	Mniej niż /ton/	Stawka w zł	Stawka w zł
12	36	1.660,00	2.011,00
36		2.206,00	2.700,00
PRZYCZEPY I NACZEPY			
<i>- które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego</i>		Stawka w zł	
		719,00	
<i>- które łącznie z pojazdem silnikowym, posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia</i>		Rodzaj zawieszenia	
		zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
Nie mniej niż /ton/	Mniej niż /ton/	Stawka w zł	Stawka w zł
12	18	730,00	753,00
18	25	812,00	871,00
25		871,00	951,00
DWIE OSIE			
Nie mniej niż /ton/	Mniej niż /ton/	Stawka w zł	Stawka w zł
12	28	812,00	871,00
28	33	985,00	1.057,00

33	36	1.057,00	1.590,00
36		1.686,00	2.011,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
Nie mniej niż /ton/	Mniej niż /ton/	Stawka w zł	Stawka w zł
12	36	998,00	1.149,00
36		1.149,00	1.485,00
AUTOBUSY			
		Stawka w zł	
- mniej niż 30 miejsc do siedzenia		1.300,00	
- równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia		1.560,00	

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ

mgr Lidia Samec